

令和7年11月定例会一般質問発言通告表

発言 順序	12	議席 番号	17	氏名	渡 辺 佳 正 議員	1 / 1
発言項目				要 旨		答弁者
1				山梨交通の富士宮駅～蒲原病院バス路線の撤退に伴う対応について	<p>(1) この路線廃止の影響を受ける地域住民のバス利用状況調査や、アンケートなどによる実態調査・意見聴取を行っているのか。</p> <p>(2) 富士宮市地域公共交通活性化再生会議で、この路線廃止への対応についてどのように検討しているのか。また、結論は出ているのか。</p> <p>(3) 富士市は新たな市独自の路線バスで富士宮市内までの運行を、本市は宮タクの増便と富士川の逢来橋を渡って富士市の秀村外科内科医院までの宮タク運行を考えているようだが、富士市との協議の進捗状況について、以下伺う。</p> <p>① 富士市民が宮タクに乗車することを想定しているのか。</p> <p>② 富士市が始める独自の路線バスを富士宮市民が利用するのであれば、この路線について当市の負担金が必要と考えるがいかかがか。</p> <p>③ 山梨交通を多く利用している八景台や星山台の住民の利便性を考えると、山梨交通のバス停があった場所まで富士市独自の路線バスの運行を考えてほしいがいかかがか。</p>	市 長 副 市 長 教 育 長 関 係 部 長
2				本市の地域公共交通システム再構築の検討について	<p>(1) バス・タクシーの運転手不足の状況は改善されているのか。</p> <p>(2) 市としてバス・タクシーの運転手の確保対策は考えているのか。</p> <p>(3) 「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」が2年前に改正されたが、その改正内容に基づいて何ができるかを富士宮市地域公共交通活性化再生会議で検討したか。</p> <p>① この法改正に基づいて、宮バスの利便性向上・利用者増のために路線変更などの対応はできないのか。</p> <p>② この法改正に基づいて、A Iシステム活用の24時間予約対応型デマンドタクシーの導入を検討したらどうか。</p> <p>③ この法改正に基づいて何ができるのか。また、地域公共交通の活性化と再生を進める上で、同法改正の課題などを学ぶために、行政、事業者、市民などを対象とした公開講座の開催を提案するがいかかがか。</p>	市 長 副 市 長 教 育 長 関 係 部 長