

令和3年度 宮バス 月別 実績報告

■全体

| | 利用者数(人) | | | | | 運賃収入(円) | | | | | | | |
|------|---------|-------|---------|--------|--------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 中央 | 東南 | 北 | 芝川 | 合計 | 現金収入 | 回数券収入 | 定期券収入 | フリーパス収入 | イオンサービス券 | 高齢者免許返納支援券 | サポーターサービス券 | 合計 |
| 4月 | 2,071 | 479 | 984 | 1,761 | 5,295 | 515,312 | 126,000 | 190,200 | 24,000 | 103,200 | 17,200 | 0 | 975,912 |
| 5月 | 1,971 | 448 | 825 | 1,569 | 4,813 | 499,566 | 125,000 | 60,900 | 8,000 | 90,300 | 15,500 | 0 | 799,266 |
| 6月 | 2,147 | 551 | 1,006 | 1,804 | 5,508 | 537,047 | 136,000 | 0 | 16,000 | 108,600 | 23,800 | 0 | 821,447 |
| 7月 | 2,363 | 518 | 908 | 1,491 | 5,280 | 574,740 | 150,000 | 0 | 16,000 | 98,900 | 22,900 | 0 | 862,540 |
| 8月 | 2,314 | 429 | 993 | 1,154 | 4,890 | 562,674 | 124,000 | 15,180 | 32,000 | 82,400 | 16,900 | 0 | 833,154 |
| 9月 | 2,008 | 470 | 877 | 1,562 | 4,917 | 511,222 | 117,000 | 0 | 16,000 | 82,300 | 16,700 | 0 | 743,222 |
| 10月 | 2,540 | 522 | 1,090 | 1,810 | 5,962 | 561,618 | 134,000 | 0 | 8,000 | 100,400 | 25,200 | 0 | 829,218 |
| 11月 | 2,241 | 489 | 1,060 | 1,814 | 5,604 | 567,043 | 129,000 | 34,080 | 0 | 100,800 | 20,600 | 0 | 851,523 |
| 12月 | 2,251 | 535 | 1,016 | 1,692 | 5,494 | 594,501 | 122,000 | 0 | 8,000 | 111,000 | 23,900 | 0 | 859,401 |
| 1月 | 1,752 | 409 | 743 | 1,503 | 4,407 | 440,205 | 133,000 | 0 | 8,000 | 84,700 | 23,000 | 0 | 688,905 |
| 2月 | 1,748 | 444 | 826 | 1,512 | 4,530 | 409,581 | 97,000 | 0 | 8,000 | 86,200 | 23,200 | 0 | 623,981 |
| 3月 | 2,150 | 521 | 1,025 | 1,517 | 5,213 | 551,600 | 124,000 | 15,960 | 0 | 114,600 | 29,000 | 3,300 | 838,460 |
| 合計 | 25,556 | 5,815 | 11,353 | 19,189 | 61,913 | 6,325,109 | 1,517,000 | 316,320 | 144,000 | 1,163,400 | 257,900 | 3,300 | 9,727,029 |
| R3.3 | 25,441 | 5,870 | 12,484 | 18,678 | 62,473 | 6,128,343 | 1,646,000 | 382,500 | 192,000 | 1,169,500 | 240,600 | 1,800 | 9,760,743 |
| 比較 | 115 | △ 55 | △ 1,131 | 511 | △ 560 | 196,766 | △ 129,000 | △ 66,180 | △ 48,000 | △ 6,100 | 17,300 | 1,500 | △ 33,714 |

■宮1・2 中央循環

目標値: 2,740人

| | 利用者数(人) | | | | | | | | | 運賃収入(円) | | | | |
|------|---------|--------|--------|-------|---------|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|----------|------------|------------|-----------|
| | 内回り(人) | 外回り(人) | 合計(人) | 便数(便) | 運行日数(日) | 平均乗車人数(人/日) | 平均乗車人数(人/便) | 利用者数達成率(%) | 現金収入 | 回数券収入 | イオンサービス券 | 高齢者免許返納支援券 | サポーターサービス券 | 運賃収入合計 |
| 4月 | 1,134 | 937 | 2,071 | 444 | 30 | 69.0 | 4.7 | 75.6% | 247,516 | 90,000 | 20,800 | 7,000 | 0 | 365,316 |
| 5月 | 1,065 | 906 | 1,971 | 444 | 31 | 63.6 | 4.4 | 71.9% | 260,026 | 93,000 | 21,400 | 5,500 | 0 | 379,926 |
| 6月 | 1,170 | 977 | 2,147 | 444 | 30 | 71.6 | 4.8 | 78.4% | 266,481 | 100,000 | 28,600 | 11,000 | 0 | 406,081 |
| 7月 | 1,250 | 1,113 | 2,363 | 452 | 31 | 76.2 | 5.2 | 86.2% | 309,000 | 123,000 | 26,600 | 11,500 | 0 | 470,100 |
| 8月 | 1,239 | 1,075 | 2,314 | 456 | 31 | 74.7 | 5.1 | 84.5% | 311,824 | 97,000 | 20,300 | 10,100 | 0 | 439,224 |
| 9月 | 1,098 | 910 | 2,008 | 440 | 30 | 66.9 | 4.6 | 73.3% | 253,661 | 84,000 | 18,400 | 10,200 | 0 | 366,261 |
| 10月 | 1,397 | 1,143 | 2,540 | 456 | 31 | 81.9 | 5.6 | 92.7% | 288,600 | 92,000 | 25,500 | 14,100 | 0 | 420,200 |
| 11月 | 1,244 | 997 | 2,241 | 440 | 30 | 74.7 | 5.1 | 81.8% | 275,382 | 90,000 | 26,000 | 12,100 | 0 | 403,482 |
| 12月 | 1,214 | 1,037 | 2,251 | 416 | 28 | 80.4 | 5.4 | 82.2% | 291,171 | 91,000 | 27,200 | 12,900 | 0 | 422,271 |
| 1月 | 966 | 786 | 1,752 | 412 | 28 | 62.6 | 4.3 | 63.9% | 210,872 | 97,000 | 19,700 | 10,300 | 0 | 337,872 |
| 2月 | 934 | 814 | 1,748 | 408 | 28 | 62.4 | 4.3 | 63.8% | 195,560 | 63,000 | 20,600 | 11,900 | 0 | 291,060 |
| 3月 | 1,136 | 1,014 | 2,150 | 460 | 31 | 69.4 | 4.7 | 78.5% | 285,940 | 91,000 | 27,400 | 15,100 | 0 | 419,440 |
| 合計 | 13,847 | 11,709 | 25,556 | 5,272 | 359 | 71.2 | 4.8 | 77.7% | 3,196,033 | 1,111,000 | 282,500 | 131,700 | 0 | 4,721,233 |
| R3.3 | 14,014 | 11,427 | 25,441 | 5,280 | 359 | 70.9 | 4.8 | 77.4% | 3,048,243 | 1,327,000 | 279,700 | 117,800 | 0 | 4,772,743 |
| 比較 | △ 167 | 282 | 115 | △ 8 | 0 | 0.3 | 0.0 | 0.3% | 147,790 | △ 216,000 | 2,800 | 13,900 | 0 | △ 51,510 |

■宮3 東南循環

目標値: 697人

運賃収入(円)

| | 内回り (人) | 外回り (人) | 合計 (人) | 便数 (便) | 運行 日数 (日) | 平均乗車人 数 (人/日) | 平均乗車 人数 (人/便) | 利用者数 達成率 (%) | 運賃収入(円) | | | | | | |
|------|------------|------------|-----------|-----------|-----------------|---------------------|---------------------|--------------------|----------|-------------|-----------|--------------|----------------|----------------|------------|
| | | | | | | | | | 現金 収入 | フリーパス 収入 | 回数券 収入 | イオンサービ ス券 | 高齢者免許 返納支援券 | サポーター サービス券 | 運賃収入 合計 |
| 4月 | 200 | 279 | 479 | 126 | 21 | 22.8 | 3.8 | 68.7% | 51,236 | 8,000 | 0 | 10,500 | 2,600 | 0 | 72,336 |
| 5月 | 238 | 210 | 448 | 120 | 20 | 22.4 | 3.7 | 64.3% | 47,072 | 0 | 0 | 7,900 | 2,600 | 0 | 57,572 |
| 6月 | 289 | 262 | 551 | 131 | 22 | 25.1 | 4.2 | 79.1% | 52,172 | 8,000 | 0 | 10,400 | 3,800 | 0 | 74,372 |
| 7月 | 277 | 241 | 518 | 120 | 20 | 25.9 | 4.3 | 74.3% | 53,672 | 8,000 | 0 | 9,400 | 2,300 | 0 | 73,372 |
| 8月 | 218 | 211 | 429 | 138 | 23 | 18.7 | 3.1 | 61.5% | 55,052 | 16,000 | 0 | 9,400 | 1,000 | 0 | 81,452 |
| 9月 | 199 | 271 | 470 | 120 | 20 | 23.5 | 3.9 | 67.4% | 52,572 | 8,000 | 0 | 8,800 | 1,400 | 0 | 70,772 |
| 10月 | 246 | 276 | 522 | 138 | 23 | 22.7 | 3.8 | 74.9% | 53,300 | 0 | 0 | 10,400 | 2,900 | 0 | 66,600 |
| 11月 | 206 | 283 | 489 | 126 | 21 | 23.3 | 3.9 | 70.2% | 54,928 | 0 | 0 | 11,400 | 900 | 0 | 67,228 |
| 12月 | 235 | 300 | 535 | 120 | 20 | 26.8 | 4.5 | 76.8% | 62,012 | 0 | 0 | 12,100 | 2,700 | 0 | 76,812 |
| 1月 | 205 | 204 | 409 | 114 | 19 | 21.5 | 3.6 | 58.7% | 43,912 | 0 | 0 | 8,600 | 2,200 | 0 | 54,712 |
| 2月 | 226 | 218 | 444 | 114 | 19 | 23.4 | 3.9 | 63.7% | 40,840 | 0 | 0 | 7,600 | 2,000 | 0 | 50,440 |
| 3月 | 225 | 296 | 521 | 132 | 22 | 23.7 | 4.0 | 74.7% | 60,272 | 0 | 0 | 11,700 | 2,600 | 0 | 74,572 |
| 合計 | 2,764 | 3,051 | 5,815 | 1,499 | 250 | 23.3 | 3.9 | 69.5% | 627,040 | 48,000 | 0 | 118,200 | 27,000 | 0 | 820,240 |
| R3.3 | 2,764 | 3,106 | 5,870 | 1,494 | 249 | 23.6 | 3.9 | 70.2% | 624,209 | 72,000 | 0 | 121,500 | 33,800 | 0 | 851,509 |
| 比較 | 0 | △ 55 | △ 55 | 5 | 1 | △ 0.3 | △ 0.1 | -0.7% | 2,831 | △ 24,000 | 0 | △ 3,300 | △ 6,800 | 0 | △ 31,269 |

■宮5 北循環(北コース)

目標値: 553人

運賃収入(円) 北循環合計

| | 内回り (人) | 外回り (人) | 合計 (人) | 便数 (便) | 運行 日数 (日) | 平均乗車人 数 (人/日) | 平均乗車 人数 (人/便) | 利用者数 達成率 (%) | 運賃収入(円) 北循環合計 | | | | | | |
|------|------------|------------|-----------|-----------|-----------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------|-------------|-----------|--------------|----------------|----------------|------------|
| | | | | | | | | | 現金 収入 | フリーパス 収入 | 回数券 収入 | イオンサービ ス券 | 高齢者免許 返納支援券 | サポーター サービス券 | 運賃収入 合計 |
| 4月 | 213 | 223 | 436 | 126 | 21 | 20.8 | 3.5 | 78.8% | 76,854 | 16,000 | 0 | 15,700 | 3,800 | 0 | 112,354 |
| 5月 | 178 | 179 | 357 | 120 | 20 | 17.9 | 3.0 | 64.6% | 70,608 | 8,000 | 0 | 11,900 | 3,900 | 0 | 94,408 |
| 6月 | 202 | 236 | 438 | 130 | 22 | 19.9 | 3.4 | 79.2% | 78,259 | 8,000 | 0 | 15,700 | 5,700 | 0 | 107,659 |
| 7月 | 197 | 206 | 403 | 120 | 20 | 20.2 | 3.4 | 72.9% | 80,508 | 8,000 | 0 | 14,100 | 3,500 | 0 | 106,108 |
| 8月 | 212 | 224 | 436 | 138 | 23 | 19.0 | 3.2 | 78.8% | 82,578 | 16,000 | 0 | 14,000 | 1,500 | 0 | 114,078 |
| 9月 | 184 | 205 | 389 | 120 | 20 | 19.5 | 3.2 | 70.3% | 78,859 | 8,000 | 0 | 13,200 | 2,200 | 0 | 102,259 |
| 10月 | 253 | 227 | 480 | 138 | 23 | 20.9 | 3.5 | 86.8% | 79,950 | 8,000 | 0 | 15,500 | 4,300 | 0 | 107,750 |
| 11月 | 234 | 250 | 484 | 126 | 21 | 23.1 | 3.8 | 87.5% | 82,392 | 0 | 0 | 17,000 | 1,300 | 0 | 100,692 |
| 12月 | 243 | 229 | 472 | 120 | 20 | 23.6 | 3.9 | 85.4% | 93,019 | 8,000 | 0 | 18,100 | 4,000 | 0 | 123,119 |
| 1月 | 151 | 178 | 329 | 114 | 19 | 17.3 | 2.9 | 59.5% | 65,869 | 8,000 | 0 | 12,800 | 3,300 | 0 | 89,969 |
| 2月 | 181 | 156 | 337 | 114 | 19 | 17.7 | 3.0 | 60.9% | 61,261 | 8,000 | 0 | 11,500 | 2,900 | 0 | 83,661 |
| 3月 | 234 | 196 | 430 | 132 | 22 | 19.6 | 3.3 | 77.8% | 90,408 | 0 | 0 | 17,500 | 3,800 | 0 | 111,708 |
| 合計 | 2,482 | 2,509 | 4,991 | 1,498 | 250 | 20.0 | 3.3 | 75.2% | 940,565 | 96,000 | 0 | 177,000 | 40,200 | 0 | 1,253,765 |
| R3.3 | 2,774 | 2,803 | 5,577 | 1,494 | 249 | 22.4 | 3.7 | 84.0% | 936,317 | 120,000 | 0 | 182,000 | 50,400 | 0 | 1,288,717 |
| 比較 | △ 292 | △ 294 | △ 586 | 4 | 1 | △ 2.4 | △ 0.4 | -8.8% | 4,248 | △ 24,000 | 0 | △ 5,000 | △ 10,200 | 0 | △ 34,952 |

宮5 北循環(西コース)

目標値: 184人

| | 内回り (人) | 外回り (人) | 合計 (人) | 便数 (便) | 運行 日数 (日) | 平均乗車人 数 (人/日) | 平均乗車 人数 (人/便) | 利用者数 達成率 (%) |
|------|------------|------------|-----------|-----------|-----------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| 4月 | 120 | 85 | 205 | 126 | 21 | 9.8 | 1.6 | 111.4% |
| 5月 | 95 | 103 | 198 | 120 | 20 | 9.9 | 1.7 | 107.6% |
| 6月 | 106 | 116 | 222 | 130 | 22 | 10.1 | 1.7 | 120.7% |
| 7月 | 105 | 96 | 201 | 120 | 20 | 10.1 | 1.7 | 109.2% |
| 8月 | 110 | 111 | 221 | 138 | 23 | 9.6 | 1.6 | 120.1% |
| 9月 | 80 | 100 | 180 | 120 | 20 | 9.0 | 1.5 | 97.8% |
| 10月 | 133 | 103 | 236 | 138 | 23 | 10.3 | 1.7 | 128.3% |
| 11月 | 132 | 102 | 234 | 126 | 21 | 11.1 | 1.9 | 127.2% |
| 12月 | 122 | 90 | 212 | 120 | 20 | 10.6 | 1.8 | 115.2% |
| 1月 | 87 | 64 | 151 | 114 | 19 | 8.0 | 1.3 | 82.1% |
| 2月 | 114 | 83 | 197 | 114 | 19 | 10.4 | 1.7 | 107.1% |
| 3月 | 142 | 98 | 240 | 132 | 22 | 10.9 | 1.8 | 130.4% |
| 合計 | 1,346 | 1,151 | 2,497 | 1,498 | 250 | 10.0 | 1.7 | 113.1% |
| R3.3 | 1,439 | 1,426 | 2,865 | 1,494 | 249 | 11.5 | 1.9 | 129.7% |
| 比較 | △ 93 | △ 275 | △ 368 | 4 | 1 | △ 1.5 | △ 0.2 | -16.6% |

宮5 北循環(東コース)

目標値: 184人

| | 内回り (人) | 外回り (人) | 合計 (人) | 便数 (便) | 運行 日数 (日) | 平均乗車人 数 (人/日) | 平均乗車 人数 (人/便) | 利用者数 達成率 (%) |
|------|------------|------------|-----------|-----------|-----------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| 4月 | 177 | 166 | 343 | 126 | 21 | 16.3 | 2.7 | 186.4% |
| 5月 | 147 | 123 | 270 | 120 | 20 | 13.5 | 2.3 | 146.7% |
| 6月 | 170 | 176 | 346 | 130 | 22 | 15.7 | 2.7 | 188.0% |
| 7月 | 152 | 152 | 304 | 120 | 20 | 15.2 | 2.5 | 165.2% |
| 8月 | 202 | 134 | 336 | 138 | 23 | 14.6 | 2.4 | 182.6% |
| 9月 | 171 | 137 | 308 | 120 | 20 | 15.4 | 2.6 | 167.4% |
| 10月 | 220 | 154 | 374 | 138 | 23 | 16.3 | 2.7 | 203.3% |
| 11月 | 183 | 159 | 342 | 126 | 21 | 16.3 | 2.7 | 185.9% |
| 12月 | 173 | 159 | 332 | 120 | 20 | 16.6 | 2.8 | 180.4% |
| 1月 | 110 | 153 | 263 | 114 | 19 | 13.8 | 2.3 | 142.9% |
| 2月 | 161 | 131 | 292 | 114 | 19 | 15.4 | 2.6 | 158.7% |
| 3月 | 207 | 148 | 355 | 132 | 22 | 16.1 | 2.7 | 192.9% |
| 合計 | 2,073 | 1,792 | 3,865 | 1,498 | 250 | 15.5 | 2.6 | 175.0% |
| R3.3 | 2,198 | 1,844 | 4,042 | 1,494 | 249 | 16.2 | 2.7 | 183.1% |
| 比較 | △ 125 | △ 52 | △ 177 | 4 | 1 | △ 0.7 | △ 0.1 | -8.1% |

■宮11 芝富線

目標値: 468人

運賃収入(円) 宮11~14芝川路線合計

| | 新田 行き (人) | 芝川会館 行き (人) | 合計 (人) | 便数 (便) | 運行 日数 (日) | 平均乗車人 数 (人/日) | 平均乗車 人数 (人/便) | 利用者数 達成率 (%) | 現金 収入 | 回数券 収入 | 定期券 収入 | イオンサービ ス券 | 高齢者免許 返納支援券 | サポーター サービス券 | 運賃収入 合計 |
|------|-----------------|-------------------|-----------|-----------|-----------------|---------------------|---------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|--------------|----------------|----------------|------------|
| 4月 | 73 | 344 | 417 | 104 | 26 | 16.0 | 4.0 | 89.1% | 139,706 | 36,000 | 190,200 | 56,200 | 3,800 | 0 | 425,906 |
| 5月 | 59 | 311 | 370 | 104 | 26 | 14.2 | 3.6 | 79.1% | 121,860 | 32,000 | 60,900 | 49,100 | 3,500 | 0 | 267,360 |
| 6月 | 106 | 353 | 459 | 104 | 26 | 17.7 | 4.4 | 98.1% | 140,135 | 36,000 | 0 | 53,900 | 3,300 | 0 | 233,335 |
| 7月 | 37 | 243 | 280 | 108 | 27 | 10.4 | 2.6 | 59.8% | 131,560 | 27,000 | 0 | 48,800 | 5,600 | 0 | 212,960 |
| 8月 | 21 | 69 | 90 | 108 | 27 | 3.3 | 0.8 | 19.2% | 113,220 | 27,000 | 15,180 | 38,700 | 4,300 | 0 | 198,400 |
| 9月 | 56 | 310 | 366 | 104 | 26 | 14.1 | 3.5 | 78.2% | 126,130 | 33,000 | 0 | 41,900 | 2,900 | 0 | 203,930 |
| 10月 | 55 | 353 | 408 | 108 | 27 | 15.1 | 3.8 | 87.2% | 139,768 | 42,000 | 0 | 49,000 | 3,900 | 0 | 234,668 |
| 11月 | 69 | 323 | 392 | 104 | 26 | 15.1 | 3.8 | 83.8% | 154,341 | 39,000 | 34,080 | 46,400 | 6,300 | 0 | 280,121 |
| 12月 | 58 | 282 | 340 | 96 | 24 | 14.2 | 3.5 | 72.6% | 148,299 | 31,000 | 0 | 53,600 | 4,300 | 0 | 237,199 |
| 1月 | 50 | 262 | 312 | 96 | 24 | 13.0 | 3.3 | 66.7% | 119,552 | 36,000 | 0 | 43,600 | 7,200 | 0 | 206,352 |
| 2月 | 57 | 239 | 296 | 96 | 24 | 12.3 | 3.1 | 63.2% | 111,920 | 34,000 | 0 | 46,500 | 6,400 | 0 | 198,820 |
| 3月 | 28 | 175 | 203 | 108 | 27 | 7.5 | 1.9 | 43.4% | 114,980 | 33,000 | 15,960 | 58,000 | 7,500 | 3,300 | 232,740 |
| 合計 | 669 | 3,264 | 3,933 | 1,240 | 310 | 12.7 | 3.2 | 70.0% | 1,561,471 | 406,000 | 316,320 | 585,700 | 59,000 | 3,300 | 2,931,791 |
| R3.3 | 415 | 3,031 | 3,446 | 1,240 | 310 | 11.1 | 2.8 | 61.4% | 1,519,574 | 319,000 | 382,500 | 586,300 | 38,600 | 1,800 | 2,847,774 |
| 比較 | 254 | 233 | 487 | 0 | 0 | 1.6 | 0.4 | 8.7% | 41,897 | 87,000 | △ 66,180 | △ 600 | 20,400 | 1,500 | 84,017 |

■宮12 稲子線

目標値: 288人

| | 上稲子落 合行き (人) | 芝川会館 行き (人) | 合計 (人) | 便数 (便) | 運行 日数 (日) | 平均乗車人 数 (人/日) | 平均乗車 人数 (人/便) | 利用者数 達成率 (%) |
|------|--------------------|-------------------|-----------|-----------|-----------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| 4月 | 89 | 156 | 245 | 156 | 26 | 9.4 | 1.6 | 85.1% |
| 5月 | 83 | 141 | 224 | 156 | 26 | 8.6 | 1.4 | 77.8% |
| 6月 | 102 | 160 | 262 | 156 | 26 | 10.1 | 1.7 | 91.0% |
| 7月 | 69 | 109 | 178 | 158 | 27 | 6.6 | 1.1 | 61.8% |
| 8月 | 45 | 95 | 140 | 162 | 27 | 5.2 | 0.9 | 48.6% |
| 9月 | 94 | 141 | 235 | 154 | 26 | 9.0 | 1.5 | 81.6% |
| 10月 | 138 | 163 | 301 | 162 | 27 | 11.2 | 1.9 | 104.5% |
| 11月 | 113 | 181 | 294 | 156 | 26 | 11.3 | 1.9 | 102.1% |
| 12月 | 110 | 133 | 243 | 144 | 24 | 10.1 | 1.7 | 84.4% |
| 1月 | 99 | 137 | 236 | 144 | 24 | 9.8 | 1.6 | 81.9% |
| 2月 | 75 | 141 | 216 | 144 | 24 | 9.0 | 1.5 | 75.0% |
| 3月 | 90 | 124 | 214 | 162 | 27 | 7.9 | 1.3 | 74.3% |
| 合計 | 1,107 | 1,681 | 2,788 | 1,854 | 310 | 9.0 | 1.5 | 80.7% |
| R3.3 | 877 | 1,974 | 2,851 | 1,860 | 310 | 9.2 | 1.5 | 82.5% |
| 比較 | 230 | △ 293 | △ 63 | △ 6 | 0 | △ 0.2 | 0.0 | -1.8% |

■宮13 香葉台線

目標値:468人

| | 富士宮駅 南口行き (人) | 芝川会館 行き (人) | 合計 (人) | 便数 (便) | 運行 日数 (日) | 平均乗車人 数 (人/日) | 平均乗車 人数 (人/便) | 利用者数 達成率 (%) |
|------|---------------------|-------------------|-----------|-----------|-----------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| 4月 | 223 | 248 | 471 | 104 | 26 | 18.1 | 4.5 | 100.6% |
| 5月 | 217 | 206 | 423 | 104 | 26 | 16.3 | 4.1 | 90.4% |
| 6月 | 234 | 226 | 460 | 104 | 26 | 17.7 | 4.4 | 98.3% |
| 7月 | 245 | 217 | 462 | 108 | 27 | 17.1 | 4.3 | 98.7% |
| 8月 | 217 | 191 | 408 | 108 | 27 | 15.1 | 3.8 | 87.2% |
| 9月 | 232 | 202 | 434 | 104 | 26 | 16.7 | 4.2 | 92.7% |
| 10月 | 218 | 252 | 470 | 108 | 27 | 17.4 | 4.4 | 100.4% |
| 11月 | 268 | 261 | 529 | 104 | 26 | 20.4 | 5.1 | 113.0% |
| 12月 | 264 | 282 | 546 | 96 | 24 | 22.8 | 5.7 | 116.7% |
| 1月 | 254 | 212 | 466 | 96 | 24 | 19.4 | 4.9 | 99.6% |
| 2月 | 261 | 243 | 504 | 96 | 24 | 21.0 | 5.3 | 107.7% |
| 3月 | 298 | 293 | 591 | 108 | 27 | 21.9 | 5.5 | 126.3% |
| 合計 | 2,931 | 2,833 | 5,764 | 1,240 | 310 | 18.6 | 4.6 | 102.6% |
| R3.3 | 2,705 | 2,423 | 5,128 | 1,240 | 310 | 16.5 | 4.1 | 91.3% |
| 比較 | 226 | 410 | 636 | 0 | 0 | 2.1 | 0.5 | 11.3% |

■宮14 稗久保線

目標値:576人

| | 富士宮駅 南口行き (人) | 芝川会館 行き (人) | 合計 (人) | 便数 (便) | 運行 日数 (日) | 平均乗車人 数 (人/日) | 平均乗車 人数 (人/便) | 利用者数 達成率 (%) |
|------|---------------------|-------------------|-----------|-----------|-----------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| 4月 | 327 | 301 | 628 | 104 | 26 | 24.2 | 6.0 | 109.0% |
| 5月 | 296 | 256 | 552 | 104 | 26 | 21.2 | 5.3 | 95.8% |
| 6月 | 346 | 277 | 623 | 102 | 26 | 24.0 | 6.1 | 108.2% |
| 7月 | 303 | 268 | 571 | 108 | 27 | 21.2 | 5.3 | 99.1% |
| 8月 | 268 | 248 | 516 | 108 | 27 | 19.1 | 4.8 | 89.6% |
| 9月 | 273 | 254 | 527 | 104 | 26 | 20.3 | 5.1 | 91.5% |
| 10月 | 364 | 267 | 631 | 108 | 27 | 23.4 | 5.8 | 109.5% |
| 11月 | 325 | 274 | 599 | 104 | 26 | 23.0 | 5.8 | 104.0% |
| 12月 | 311 | 252 | 563 | 96 | 24 | 23.5 | 5.9 | 97.7% |
| 1月 | 266 | 223 | 489 | 96 | 24 | 20.4 | 5.1 | 84.9% |
| 2月 | 251 | 245 | 496 | 96 | 24 | 20.7 | 5.2 | 86.1% |
| 3月 | 260 | 249 | 509 | 108 | 27 | 18.9 | 4.7 | 88.4% |
| 合計 | 3,590 | 3,114 | 6,704 | 1,238 | 310 | 21.6 | 5.4 | 97.0% |
| R3.3 | 3,811 | 3,442 | 7,253 | 1,240 | 310 | 23.4 | 5.8 | 104.9% |
| 比較 | △ 221 | △ 328 | △ 549 | △ 2 | 0 | △ 1.8 | △ 0.4 | -7.9% |